

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

1. LIÐUR: Auðkenning efnisins eða blöndunnar og félagsins eða fyrirtækisins**1.1 Vörukenni**

Viðskiptaheiti : Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Framleiðslunúmer : 150.801

1.2 Viðeigandi og tilgreind notkun efnis eða blöndu og notkun sem ráðið er frá

Notkun efnis eða efnablöndu : Þéttiefni

Ráðlagðar takmarkanir á notkun : Eingöngu ætlað til notkunar í iðnaði og í atvinnuskyni.

1.3 Upplýsingar um birgi öryggisblaðsinsFyrirtæki : Vosschemie GmbH
Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen
Germany
info@vosschemie.deSímanúmer : 04122 717 0
Bréfsími : 04122 717158**Deild sem málið heyrir undir** : Rannsóknastofa
04122 717 0
sds@vosschemie.de**1.4 Neyðarsímanúmer**Símanúmer : Giftinformationszentrum (GIZ)-Nord,
Göttingen, Deutschland
0551 19240

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa
1.0

IS / IS

Dagsetning
endurskoðunar:
02.10.2019Dagsetning síðustu útgáfu: -
Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019

2. LIÐUR: Hættugreining

2.1 Flokkun efnisins eða blöndunnar

Flokkun (REGLUGERÐ (EB) nr. 1272/2008)

Eldfimir vökvar, Flokkur 3

H226: Eldfimir vökvi og gufa.

Húðerting, Flokkur 2

H315: Veldur húðertingu.

Augnering, Flokkur 2

H319: Veldur alvarlegri augneringu.

Sértæk eiturrif á marklíffæri – váhrif í eitt
skipti, Flokkur 3, Öndunarfæri

H335: Getur valdið ertingu í öndunarfærum.

Sértæk eiturrif á marklíffæri – endurtekin
váhrif, Flokkur 2H373: Getur skaðað líffæri við langvinn eða
endurtekin váhrif.

2.2 Merkingaratriði

Merking (REGLUGERÐ (EB) nr. 1272/2008)

Hættutákn

:



Hættutákn

:

Viðvörðun

Hættusetningar

:

H226 Eldfimir vökvi og gufa.
 H315 Veldur húðertingu.
 H319 Veldur alvarlegri augneringu.
 H335 Getur valdið ertingu í öndunarfærum.
 H373 Getur skaðað líffæri við langvinn eða endurtekin váhrif.

Varnaðarsetningar

:

Forvarnir:

P210 Haldið frá hitagjöfum, heitum flötum, neistagjöfum,
opnum eldi og öðrum íkveikivöldum. Reykingar
bannaðar.
 P260 Andið ekki að ykkur úða eða gufu.
 P264 Þvoið húðina vandlega eftir meðhöndlun.
 P280 Notið
hlífðarhanska/hlífðarfatnað/aughlífar/andlitshlífar.

Viðbrögð:

P303 + P361 + P353 BERIST EFNIÐ Á HÚÐ (eða í hár):
Farið strax úr fötum sem óhreinkast af efninu. Skolið
húðina með vatni.

P305 + P351 + P338 BERIST EFNIÐ Í AUGU: Skolið
varlega með vatni í nokkrar mínútur. Fjarlægjið
snertilinsur ef það er auðvelt. Skolið áfram.

Geymsla:

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

P403 + P233 Geymist á vel loftræstum stað. Ílát vera vel lukt.

P405 Geymist á læstum stað.

Förgun:

P501 Fargið innihaldi/umbúðum á viðurkenndum stað samkvæmt alþjóðlegum reglum og reglum sem gilda í viðkomandi stað.

Hættulegir efnispættir sem verður að nefna á merkimiðanum:

xylene

2.3 Aðrar hættur

Í efninu/efnablöndunni eru engir þættir sem teljast þrávirkir, safnast fyrir í lífverum og eitraðir (PBT-efni) eða mjög þrávirkir og mjög þrávirk efni sem safnast fyrir í lífverum í miklum mæli (vPvB-efni) sem nemur 0,1% eða meira.

3. LIÐUR: Samsetning innihaldsefna/upplýsingar um innihaldsefni**3.2 Blöndur**

Efnafræðilegir eiginleikar : Efnablenda

Efnispættir

Efnafræðilegt heiti	CAS-nr. EB-nr. Stuðulnúmer Skráningarnúmer	Flokkun	Styrkleiki (% w/w)
xylene	1330-20-7 215-535-7 601-022-00-9 01-2119488216-32	Flam. Liq.3; H226 Acute Tox.4; H332 Acute Tox.4; H312 Skin Irrit.2; H315 Eye Irrit.2; H319 STOT SE3; H335 STOT RE2; H373 Asp. Tox.1; H304	>= 30 - < 50

Útskýringar á skammstöfunum eru í 16. kafla

4. LIÐUR: Ráðstafanir í skyndihjálp**4.1 Lýsing á ráðstöfunum í skyndihjálp**

Almenn ráðgjöf : Leitaðu umsvifalaust læknis ef slys ber að höndum eða ef lasleika verður vart.
Yfirgefið hættusvæðið.
Farið strax úr menguðum fötum og skóm.
Skiljið sjúklinginn ekki eftir án umönnunar.
Sýnið lækni sem leitað er til þetta öryggisblað.

Verndun þeirra sem veita skyndihjálp : Veitendur skyndihjálpar ættu að gæta að eigin áhættu og nota ráðlagðan hlífðarfatnað

Ef efninu er andað að sér : Flytjið viðkomandi í ferskt loft.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

- Haldið hlýju á sjúklingnum og látið hann hvílast.
Veitið öndunarhjálp ef sjúklingurinn andar óreglulega eða alls ekki.
Kallið strax á lækni.
- Ef efnið berst á húð : Þvoið tafarlaust af með sápu og miklu vatni.
Kallið á lækni ef húðerting kemur fram eða er viðvarandi.
- Ef efnið kemst í auga : Skolið umsvífaust með miklu vatni, einnig undir
augnlokunum, í að minnsta kosti 15 mínútur.
Haldið auganu vel opnu við skolun.
Fjarlægjið snertilinsur ef fyrir hendi og hægt er án erfiðleika.
Leitið lækni.
- Ef efnið er gleypst : Kallið á lækni ef einkennin hverfa ekki.

4.2 Helstu skaðleg einkenni og áhrif, bæði bráð og tafin

- Áhættuþættir : Veldur húðertingu.
Veldur alvarlegri augnertingu.
Getur valdið ertingu í öndunarfærum.
Getur skaðað líffæri við langvinn eða endurtekin váhrif.

4.3 Upplýsingar um tafarlausu læknisumönnun og sérstaka meðferð sem þörf er á

- Meðhöndlun : Meðhöndlun í samræmi við sjúkdómseinkenni.

5. LIÐUR: Ráðstafanir vegna slökkviaðgerða**5.1 Slökkvibúnaður**

- Viðeigandi slökkvimiðlar : Koltvísýringur (CO2)
Slökkviduft
Sandur
Alkóhólþolin froða
- Óhentugir slökkvimiðlar : Vatn
Afkastamikil vatnsdæla

5.2 Sérstakar hættur af völdum efnisins eða blöndunnar

- Sérstakar hættur við slökkvistarf : Við bruna eða hátt hitastig geta myndast hættulegar eiturgufur.
- Hættuleg brennsluefni : Hættuleg niðurbrotsefni vegna ófullkomins bruna Kolsýringur, koltvísýringur og óbrunnin vetniskolefni (reykur).

5.3 Ráðgjöf fyrir slökkviliðsmenn

- Sérstakur hlífðarbúnaður fyrir slökkvilið : Notið sjálfstætt öndunartæki ef eldur kemur upp. Notið persónuhlífar.
- Sérstakar slökkviaðferðir : Beitið slökkviaðgerðum sem henta aðstæðum og umhverfi á viðkomandi stað.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

Nánari upplýsingar : Notið vatnsúða til að kæla óopnuð ílát.
Safnið menguðu slökkvivatni sérstaklega. Það má ekki losa í niðurföll.
Farga verður brunaleifum og menguðu slökkvivatni í samræmi við gildandi reglugerðir á viðkomandi stað.

6. LIÐUR: Ráðstafanir ef efni fer óvart til spillis eða er losað fyrir slysn

6.1 Öryggisráðstafanir fyrir fólk, hlífðarbúnaður og neyðarráðstafanir

Varúðarráðstafanir fyrir fólk : Notið persónuhlífar.
Flytjið starfsfólk á örugga staði.
Tryggið góða loftræstingu, einkum á lokuðum rýmum.
Fjarlægjið alla íkveikjuvalda.
Reykið ekki.
Forðist snertingu við augu, húð og fatnað.
Notið öndunargrímu með viðurkenndri síu til að verjast hættulegum gufum.

6.2 Varúðarráðstafanir vegna umhverfisins

Varúðarráðstafanir vegna umhverfisins : Komið í veg fyrir víðtæka dreifingu (til dæmis með afmörkunum eða olíugirðingum).
Skolið efninu ekki út í yfirborðsvatn eða niður í skólperfi.
Ef ekki er hægt að hindra útbreiðslu verulegs magns af efni sem farið hefur niður skal gera viðkomandi staðaryfirvöldum viðvart.

6.3 Aðferðir og efni til afmörkunar og hreinsunar

Hreinsunaraðferðir : Notið óvirkt ísogsefni (t.d. sand, kísilhlaupt, sýrubindiefni, alhliða bindiefni eða sag) til að hefta og soga í sig efnið.
Látið í viðeigandi lokuð ílát til förgunar.
Skolið ekki niður með vatni.

6.4 Tilvísun í aðra liði

Upplýsingar um persónuvarnar er að finna í 8. kafla., Atriði varðandi förgun, sjá kafla 13.

7. LIÐUR: Meðhöndlun og geymsla

7.1 Varúðarráðstafanir um örugga meðhöndlun

Ábendingar um örugga meðhöndlun : Haldið ílátinu lokuðu þegar það er ekki í notkun.
Sjáið til þess að nægileg loftskipti og/eða útsog sé í vinnuherbergjum.
Notið persónuhlífar.

Ábendingar um bruna- og sprengivarnir : Gufurnar geta myndað sprengifima blöndu með lofti.
Haldið fjarri opnum eldi, heitum flötum og íkveikjuvöldum.
Reykið ekki.
Gerjið ráðstafanir til að koma í veg fyrir rafstöðuhleðslu.
Notið sprengitraustan búnað.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa
1.0

IS / IS

Dagsetning
endurskoðunar:
02.10.2019Dagsetning síðustu útgáfu: -
Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019

7.2 Öruggr geymsluskilyrði, þ.m.t. vegna mögulegs ósamrýmanleika

Kröfur um geymslusvæði og gáma : Geymist í upprunalegum umbúðum. Geymið ílátin þétt lokuð á þurrum, svölum og vel loftræstum stað.

Nánari upplýsingar um geymsluaðstæður : Haldið fjarri hitagjöfum og íkveikjuvöldum. Verjið gegn raka. Verjið gegn beinu sólarljósi.

Ábendingar um geymslu með öðrum efnum : Látið efnið ekki koma nálægt mat- og drykkjarvöru.

7.3 Sértek, endanleg notkun

Sérstök notkun : Engar upplýsingar liggja fyrir

8. LIÐUR: Váhrifavarnir/persónuhlífar

8.1 Takmörkunarfæribreytur

Viðmiðunarmörk váhrifa á vinnustað

Efnisþættir	CAS-nr.	Tegund gildis (Tegund váhrifa)	Takmörkunarfæribreytur	Grunnur
xylene	1330-20-7	TWA	25 ppm 109 mg/m ³	IS OEL
Nánari upplýsingar	Húð			
		STEL	100 ppm 442 mg/m ³	IS OEL
Nánari upplýsingar	Húð			
		TWA	50 ppm 221 mg/m ³	2000/39/EC
Nánari upplýsingar	Greinir möguleikann á umtalsverðri upptöku gegnum húð, Leiðbeinandi			
		STEL	100 ppm 442 mg/m ³	2000/39/EC
Nánari upplýsingar	Greinir möguleikann á umtalsverðri upptöku gegnum húð, Leiðbeinandi			

Afleitt hámark án merkjanlegra áhrifa (DNEL) samkvæmt reglugerð (EB) nr. 1907/2006:

Heiti efnis	Endanleg notkun	Váhrifaleiðir	Möguleg áhrif á heilbrigði	Gildi
xylene	Starfsfólk	Innöndun	Bráð altæk áhrif	289 mg/m ³
	Starfsfólk	Innöndun	Bráð staðbundin áhrif	289 mg/m ³
	Starfsfólk	Snerting við húð	Langvarandi altæk áhrif	180 mg/kg
	Starfsfólk	Innöndun	Langvarandi altæk áhrif	77 mg/m ³
	Neytendur	Innöndun	Bráð altæk áhrif	174 mg/m ³
	Neytendur	Innöndun	Bráð staðbundin áhrif	174 mg/m ³
	Neytendur	Snerting við húð	Langvarandi altæk áhrif	108 mg/kg
	Neytendur	Innöndun	Langvarandi altæk	14,8 mg/m ³

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa
1.0

IS / IS

Dagsetning
endurskoðunar:
02.10.2019Dagsetning síðustu útgáfu: -
Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019

			áhrif
--	--	--	-------

Styrkur þar sem engin áhrif eru fyrir sjáanleg (PNEC) samkvæmt reglugerð (EB) nr. 1907/2006:

Heiti efnis	Umhverfishólf	Gildi
xylene	Ósalt vatn	0,327 mg/l
	Sjávarvatn	0,327 mg/l
	Vatnsset	12,46 mg/l
	Sjávarset	12,46 mg/l
	Jarðvegur	2,31 mg/l

8.2 Váhrifavarnir**Persónuhlífar**

Augnhlífar : Hlífðargleraugu með hliðarvörn í samræmi við EN 166

Hlífðarhanskar

Efni : Vítón (R)
 Gegnþrengingartími : > 480 mín
 Þykkt hanska : >= 0,12 mm
 Tilskipun : DIN EN 374
 Skrá yfir hlífar : 6. flokkur

Athugasemdir : Hlífðarhönskum á að fleygja og fá nýja ef nokkur merki sjást um slit eða gegnþrengingu efnisins. Upplýsingarnar um gegnþrengingartíma/styrkleika efnis eru viðmiðunargildi! Nákvæman gegnþrengingartíma/styrkleika efnis verður að fá hjá framleiðanda hlífðarhanskanna. Val á hentugum hlífðarhönskum er ekki eingöngu undir efninu komið heldur einnig öðrum gæðaeiginleikum sem eru mismunandi eftir framleiðendum. Fyrirbyggjandi húðvernd

Húð- og líkamshlífar : Notið viðeigandi hlífðarfatnað, t.d. úr bómull eða hitapolnu gerviefni.
Langerma vinnufatnaður

Öndunargríma : Gerið tæknilegar ráðstafanir til að halda viðmiðunarmörkum fyrir váhrif í starfi.
Ef styrkleiki skaðlegra efna fer yfir viðmiðunarmörk fyrir váhrif í starfi og/eða við losun efnisins (rykmyndun) verður að nota ráðlagðan öndunarbúnað.

Síugerð : Lífræn gufa (A)

Ráðstafanir til verndar : Gangið úr skugga um að augnaskolbúnaður og öryggissturtur séu sem næst vinnustaðnum.
Varist snertingu við húð og augu.
Notið efnið aðeins með fullnægjandi loftræstingu.

Eftirlit með umhverfisváhrifum

Jarðvegur : Forðist að efnið berist niður í jarðvegsgrunninn.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

9. LIÐUR: Eðlis- og efnafræðilegir eiginleikar**9.1 Upplýsingar um eðlis- og efnafræðilega grunneiginleika**

Útlit	:	deigkennt
Litur	:	grátt
Lykt	:	einkennandi
pH	:	ekki ákveðið
Bræðslumark og frostmark	:	ekki ákveðið
Upphafssuðumark og suðumarksbil	:	136 - 145 °C
Blossamark	:	23 - 29 °C
Eldfimi (föst efni, lofttegundir)	:	Á ekki við
Efra sprengimark / Efra eldfimimark	:	7,1 %(V)
Neðra sprengimark / Neðra eldfimimark	:	1 %(V)
Gufuþrýstingur	:	10 hPa (20 °C) 20 hPa (50 °C)
Eðlismassi	:	1,22 g/cm ³ (20 °C)
Leysni Vatnsleysni	:	óblandanlegt
Deilistuðull: n-oktanól/vatn	:	Engar upplýsingar liggja fyrir
Kveikimark	:	500 °C
Seigja Skriðseigja	:	240.000 mPa.s (20 °C)
Eðlisseigja	:	ekki ákveðið
Sprengieiginleikar	:	Ekki sprengifimur Getur myndað eldfimar/sprengifimar blöndur af efnagufu og andrúmslofti við notkun.

9.2 Aðrar upplýsingar

Sjálfkveiking	:	ekki sjálfsíkveikjandi
---------------	---	------------------------

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

10. LIÐUR: Stöðugleiki og hvarfgirni**10.1 Hvarfgirni**

Ekkert niðurbrot ef notað samkvæmt leiðbeiningum.

10.2 Efnafraeðilegur stöðugleiki

Ekkert niðurbrot ef geymt og notað samkvæmt leiðbeiningum.

10.3 Möguleiki á hættulegu efnahvarfi

Hættuleg hvörfun : Ekki er vitað um neina hættulega hvörfun við venjulegar notkunaraðstæður.

10.4 Skilyrði sem ber að varast

Skilyrði sem ber að varast : Hiti, logar og neistar.

10.5 Ósamrýmanleg efni

Efni sem skal varast : Sterkar sýrur og sterkir basar
Sterk oxandi efni
Engin svo vitað sé til.

10.6 Hættuleg niðurbrotsefni

Við bruna eða hátt hitastig geta myndast hættulegar eiturgufur.
Kolsýringur, koltvísýringur og óbrunnin vetniskolefni (reykur).

11. LIÐUR: Eiturefnafraeðilegar upplýsingar**11.1 Upplýsingar um eiturefnafraeðileg áhrif****Bráð eiturrhif****Efnispættir:****xylene:**

Bráð eiturrhif við innöndun : Áætluð bráð eiturrhif: 11 mg/l
Tímalengd váhrifa: 4 h
Prófunarloft: gufa
Aðferð: Sérfræðimat

LC50 (Rotta): 21,7 mg/l
Tímalengd váhrifa: 4 h
Prófunarloft: gufa

Bráð eiturrhif á húð : Áætluð bráð eiturrhif: 1.100 mg/kg
Aðferð: Sérfræðimat

LD50 (Kanína): > 1.700 mg/kg

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

Alvarlegur augnskaði eða -erting**Efnisbættir:****xylene:**

Niðurstaða : Nokkur augnerting

12. LIÐUR: Vistfræðilegar upplýsingar**12.1 Eiturhrif****Efnisbættir:****xylene:**

- Eiturhrif í fiski : LC50 (Oncorhynchus mykiss (regnbogasilungur)): 7,6 mg/l
Tímalengd váhrifa: 96 h
Aðferð: Leiðbeiningar fyrir OECD-próf 203
- Eiturhrif í halafló og öðrum vatnahryggleysingjum : EC50 (Daphnia magna (halafló)): 3,82 mg/l
Tímalengd váhrifa: 48 h
Prófunargerð: Rígfesting
Aðferð: Viðmiðunarreglur OECD um prófun íðefna 202
- Eiturhrif í þörungum : EC50 (Pseudokirchneriella subcapitata (grænþörungur)): 2,2 mg/l
Tímalengd váhrifa: 72 h
Prófunargerð: Vaxtarhindrun
Aðferð: Viðmiðunarreglur OECD um prófun íðefna 201
- Eiturhrif í örverum : NOEC (Bakteríur): 157 mg/l
Tímalengd váhrifa: 3 h
- Eiturhrif í fiski (Langvinn eiturhrif) : NOEC: > 1,3 mg/l
Tímalengd váhrifa: 56 d
Tegund: Oncorhynchus mykiss (regnbogasilungur)
- Eiturhrif í halafló og öðrum vatnahryggleysingjum (Langvinn eiturhrif) : NOEC: 1,17 mg/l
Tímalengd váhrifa: 7 d
Tegund: Daphnia dubia (Daphnia dubia-halafló)
Aðferð: Reglugerð (EB) nr. 440/2008, viðauki, C.20
- Mat á visteiturhrifum**
- Langvinn eiturhrif í vatni : Þetta efni hefur engin þekkt visteiturefnafræðileg áhrif.

12.2 Þrávirkni og niðurbrjótanleiki**Efnisbættir:****xylene:**

- Lífbrjótanleiki : Lífníðurbrot: 87,8 %
Tímalengd váhrifa: 28 d

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

Aðferð: Viðmiðunarreglur OECD um prófun íðefna 301

12.3 Uppsöfnun í lífverum**Efnisþættir:****xylene:**

Uppsöfnun í lífverum : Tegund: Oncorhynchus mykiss (regnbogasilungur)
Lífþéttnistuðull (BCF): 25,9

Deilistuðull: n-oktanól/vatn : log Pow: 3,16 (20 °C)

12.4 Hreyfanleiki í jarðvegi

Engar upplýsingar liggja fyrir

12.5 Niðurstöður úr mati á PBT- og vPvB-eiginleikum**Efni:**

Mat : Í efninu/efnablöndunni eru engir þættir sem teljast þrávirkir, safnast fyrir í lífverum og eitradir (PBT-efni) eða mjög þrávirkir og mjög þrávirkt efni sem safnast fyrir í lífverum í miklum mæli (vPvB-efni) sem nemur 0,1% eða meira..

12.6 Önnur skaðleg áhrif**Efni:**

Aðrar vistfræðilegar upplýsingar : Engar upplýsingar liggja fyrir

Efnisþættir:**xylene:**

Aðrar vistfræðilegar upplýsingar : Engar upplýsingar liggja fyrir

13. LIÐUR: Förgun**13.1 Aðferðir við meðhöndlun úrgangs**

Efni : Fargið ekki með heimilisúrgangi.
Má ekki losa ekki í niðurfali: Skilið efni og umbúðum á móttökustöð fyrir spilliefni.
Fargið í samræmi við staðbundin laga- og reglugerðarákvæði.
Sendið til viðurkennds endurvinnslufyrirtækis.

Mengaðar umbúðir : Tóm ílát á að flytja í viðurkennda sorpmeðhöndlunarstöð til endurvinnslu eða förgunar.
Umbúðum sem ekki eru tæmdar að fullu þarf að farga sem ónotuðu efni.
Fargið í samræmi við staðbundin laga- og reglugerðarákvæði.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

Úrgangsskrá : Eftirtaldir úrgangskóðar eru aðeins hugsaðir sem tillögur:
08 01 11, úrgangsmálning og -lökk sem í eru lífrænir leysar
eða önnur hættuleg efni

14. LIÐUR: Upplýsingar um flutninga**14.1 UN-númer**

ADN	: UN 1263
ADR	: UN 1263
RID	: UN 1263
IMDG	: UN 1263
IATA	: UN 1263

14.2 Rétt UN-sendingarheiti

ADN	: PAINT
ADR	: PAINT
RID	: PAINT
IMDG	: PAINT
IATA	: Paint

14.3 Hættuflokkur eða -flokkar vegna flutninga

ADN	: 3
ADR	: 3
RID	: 3
IMDG	: 3
IATA	: 3

14.4 Pökkunarflokkur

ADN	
Pökkunarflokkur	: III
Flokkunarkóði	: F1
Númer á hættugreiningu	: 30
Merkimiðar	: 3
ADR	
Pökkunarflokkur	: III
Flokkunarkóði	: F1
Númer á hættugreiningu	: 30
Merkimiðar	: 3
Takmarkanir í jarðgöngum	: (D/E)
RID	
Pökkunarflokkur	: III
Flokkunarkóði	: F1
Númer á hættugreiningu	: 30

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

Merkimiðar : 3

IMDG

Pökkunarflokkur : III
Merkimiðar : 3
EmS Kóði : F-E, S-E

IATA (Farmur)

Pökkunarleiðbeiningar : 366
(vörulofför)
Pökkunarleiðbeiningar (LQ) : Y344
Pökkunarflokkur : III
Merkimiðar : Class 3 - Flammable liquids

IATA (Farþegi)

Pökkunarleiðbeiningar : 355
(farþegalofför)
Pökkunarleiðbeiningar (LQ) : Y344
Pökkunarflokkur : III
Merkimiðar : Class 3 - Flammable liquids

14.5 Umhverfihættur**ADN**

Hættuleg umhverfinu : nei

ADR

Hættuleg umhverfinu : nei

RID

Hættuleg umhverfinu : nei

IMDG

Sjávarmengunarvaldur : nei

14.6 Sérstakar varúðarráðstafanir fyrir notanda

Athugasemdir : ADR: Magn í einingu ekki meira en 450 lítrar og engar vörur í flokki 3
IMDG: Magn í einingu ekki meira en 450 lítrar og engar vörur í flokki 3

Flutningaflokkur/-ar sem lýst er hér eru eingöngu til fróðleiks og byggja eingöngu á eiginleikum efnisins óinnþökkuðu eins og því er lýst í þessu öryggisblaði. Flutningsflokkarnir geta verið mismunandi eftir flutningshætti, umbúðastærð og breytilegum reglum eftir svæðum eða löndum.

14.7 Flutningar búlkafarms skv. II. viðauka við MARPOL-samninginn frá 73/78 og IBC-kóðanum.

Hentar ekki í framleiðslu eins og afgreitt er.

15. LIÐUR: Upplýsingar varðandi regluverk**15.1 Sértæk ákvæði/löggjöf fyrir efnið eða blönduna vegna öryggis, heilbrigðis og umhverfis**

REACH - Grár listi sérlega uggvænlegra efna (59. grein). : Á ekki við

REACH - Listi með efnum sem eru leyfisskyld (Viðauki XIV) : Á ekki við

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

Reglugerð (EB) nr. 1005/2009 varðandi efni sem eyða ósonlaginu : Á ekki við

Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 850/2004 um þrávirk, lífræn mengunarefni : Á ekki við

REACH – Takmarkanir á framleiðslu, markaðssetningu og notkun ákveðinna hættulegra efna, lagana og vara (Viðauki XVII) : Takmarkanir varðandi eftirfarandi færslur skyldi hafa í huga: Númer á lista 3

Seveso III: Tilskipun 2012/18/ESB Evrópuþingsins og ráðsins um aðgerðir gegn stórslysahættum þar sem hættuleg efni koma við sögu.

P5c ELDFIMIR VÖKVAR

Aðrar reglugerðir:

Takið mið af tilskipun 92/85/EEC um öryggi og heilbrigði á vinnustöðum fyrir starfsmenn sem eru þungaðir, hafa nýlega alið börn eða hafa börn á brjósti, eða strangari landsbundnum reglugerðum þar sem við á.

Takið mið af tilskipun 94/33/EEC um vinnuvernd barna og ungmenna eða strangari landsbundnum reglugerðum þar sem við á.

15.2 Efnaöryggismat

A chemical safety assessment according to (EC) regulation 1907/2006 (REACH) has not been carried out for this product.

16. LIÐUR: Aðrar upplýsingar**Orðréttur texti hættusetninga**

H226	: Eldfimir vökvi og gufa.
H304	: Getur verið banvænt við inntöku ef það kemst í öndunarveg.
H312	: Hættulegt í snertingu við húð.
H315	: Veldur húðertingu.
H319	: Veldur alvarlegri augnertingu.
H332	: Hættulegt við innöndun.
H335	: Getur valdið ertingu í öndunarfærum.
H373	: Getur skaðað líffæri við langvinn eða endurtekin váhrif.

Orðréttur texti annarra skammstafana

Acute Tox.	: Bráð eiturrif
Asp. Tox.	: Hætta við ásvelgingu
Eye Irrit.	: Augnerting
Flam. Liq.	: Eldfimir vökvar
Skin Irrit.	: Húðerting
STOT RE	: Sérþak eiturrif á marklíffæri – endurtekin váhrif
STOT SE	: Sérþak eiturrif á marklíffæri – váhrif í eitt skipti
2000/39/EC	: Evrópa. Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2000/39/EB kemur á fót lista yfir leiðbeinandi viðmiðunarmörk fyrir váhrif í starfi
IS OEL	: Íceland. Reglur um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnustöðum.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Útgáfa 1.0	IS / IS	Dagsetning endurskoðunar: 02.10.2019	Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 02.10.2019
---------------	---------	--	--

2000/39/EC / TWA	:	Viðmiðunarmörk - átta klukkustundir
2000/39/EC / STEL	:	Skammtíma váhrifamörk
IS OEL / TWA	:	fyrir 8 tíma
IS OEL / STEL	:	Þakgildi

ADN - Evrópusamningur um millilandaflutninga á hættulegum farmi á vegum; ADR - Evrópusamningur um millilandaflutninga á hættulegum farmi á vegum; AICS - Skrá kemískrar efnavöru í Ástralíu; ASTM - Ameríska efnaprófvarnarsstofan; bw - Líkamshyngd; CLP - Reglugerð um flokkun, merkingu og umbúðir efna og efnablandna; reglugerð (EB) nr. 1272/2008; CMR - Krabbameinsvaldur, stökkbreytivaldur eða efni sem hefur eiturrhif á æxlun; DIN - Staðall hýsku staðlastofnunarinnar; DSL - Innanlandslisti hekktra efna í Kanada; ECHA - Efnastofnun Evrópu; EC-Number - Númer Evrópubandalagsins; ECx - Styrkur tengdur x% váhrifum; ELx - Hyngdarhlutfall tengt x% váhrifum; EmS - Neyðaráætlun; ENCS - Skrá yfir eldri og ný hrein efni Japan; ErCx - Styrkur tengdur x% vaxtarhraða; GHS - Hnattsamræmt kerfi; GLP - Góðar starfsvenjur við rannsóknir; IARC - Alhjóðakrabbameinsrannsóknastofnunin; IATA - Alhjóðasamband flugfélaga; IBC - Alhjóðakóði varðandi hönnun og útbúnað skipa sem flytja hættuleg kemísk efni í lausu; IC50 - Helmingur hámarkshömlunarstyrks; ICAO - Alhjóðaflugmálastofnunin; IECSC - Skrá yfir eldri kemískar efnavöru í Kína; IMDG - Alhjóðlegur kóði um siglingu með hættulegan varning; IMO - Alhjóðasiglingamálastofnunin; ISHL - Japönsk lög um öryggi og heilsu í iðnaði; PICCS - Skrá yfir efnavörur og efni á Filipseyjum; ISO - Alhjóðlegu staðlasamtökin; KECI - Skrá yfir eldri kemískar efnavörur í Kóreu; LC50 - Banvænn styrkur 50% hýðis í prófi; LD50 - Banvænn skammtur 50% hýðis í prófi (miðgildisbanaskammtur); MARPOL - Alhjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum; n.o.s. - Ekki skilgreint á annan hátt; NO(A)EC - Engar (auka-)verkanir komu fram; NO(A)EL - Mörk um engin merkjanleg, skaðleg áhrif; NOELR - Ekkert merkjanlegt hyngdarhlutfall; NZIoC - Skrá yfir efnavörur á Nýja-Sjálandi; OECD - Efnahags- og framfarastofnunin; OPPTS - Skrifstofa efnaöryggis og mengunarvarna; PBT - hrávirkt efni sem safnast fyrir í lífverum og eru eitruð; PICCS - Skrá yfir efnavörur og efni á Filipseyjum; (Q)SAR - (Megindleg) vensl efnabyggingar og virkni; REACH - Reglugerð Evrópuhingsins og ráðsins nr. 1907/2006 varðandi skráningu, mat og leyfisveitingu efna; RID - Reglur um millilandaflutninga á hættulegum farmi með járnbrautum; SADT - Sjálfhraðandi niðurbrotshiti; SDS - Öryggisblað; SVHC - sérlega varasamt efni; TCSI - Skrá yfir efnavörur í Taílandi; TSCA - Lög BNA um eftirlit með eiturefnum; UN - Sameinuðu hjóðirnar; UNRTDG - Ráðleggingar Sameinuðu hjóðanna varðandi flutning hættulegs farms; vPvB - Mjög hrávirkt og safnast mjög fyrir í lífverum

Flokkun efnablöndunnar:

Flam. Liq. 3	H226
Skin Irrit. 2	H315
Eye Irrit. 2	H319
STOT SE 3	H335
STOT RE 2	H373

Flokkunarferli:

Byggt á vöruupplýsingum eða mati
Útreikningsaðferð
Útreikningsaðferð
Útreikningsaðferð
Útreikningsaðferð

Upplýsingarnar á þessu öryggisblaði eru sannar og réttar eftir okkar bestu vitund, upplýsingum og sannfæringu á birtingardegi þeirra. Upplýsingarnar eru aðeins hugsaðar sem ábendingar um örugga meðhöndlun, notkun, úrvinnslu, geymslu, flutning, förgun og sleppingu og gilda því ekki sem yfirlýsing um ábyrgð á gæðavottun. Upplýsingarnar eiga eingöngu við það efni sem tilgreint er og gilda ekki endilega um sama efni ef það er notað ásamt öðrum efnum eða á annan hátt en lýst er í upplýsingunum.