

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

1. LIÐUR: Auðkenning efnisins eða blöndunnar og félagsins eða fyrirtækisins**1.1 Vörukenni**

Viðskiptaheiti : Carsystem Bumper Structurant Spray

Framleiðslunúmer : 142.982

1.2 Viðeigandi og tilgreind notkun efnis eða blöndu og notkun sem ráðið er frá

Notkun efnis eða efnablöndu : Málning og lökk

1.3 Upplýsingar um birgi öryggisblaðsinsFyrirtæki : Vosschemie GmbH
Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen
Germany
info@vosschemie.deSímanúmer : 04122 717 0
Bréfsími : 04122 717158**Deild sem málið heyrir undir** : Rannsóknastofa
04122 717 0
sds@vosschemie.de**1.4 Neyðarsímanúmer**Símanúmer : Giftinformationszentrum (GIZ)-Nord,
Göttingen, Deutschland
0551 19240

Carsystem Bumper Structurant Spray

Útgáfa
1.0

IS / IS

Dagsetning
endurskoðunar:
07.10.2019

Dagsetning síðustu útgáfu: -
Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019

2. LIÐUR: Hættugreining

2.1 Flokkun efnisins eða blöndunnar

Flokkun (REGLUGERÐ (EB) nr. 1272/2008)

Úðæfni, Flokkur 1

H222: Úðabrúsi með afar eldfimum efnum.
H229: Þrýstihylki: Getur sprungið við upphitun.

Augnering, Flokkur 2

H319: Veldur alvarlegri augneringu.

Sértæk eiturrif á marklíffæri – váhrif í eitt
skipti, Flokkur 3, Miðtaugakerfi

H336: Getur valdið sljóleika eða svima.

2.2 Merkingaratriði

Merking (REGLUGERÐ (EB) nr. 1272/2008)

Hættutákn

:



Hættutákn

:

Hætta

Hættusetningar

:

H222 Úðabrúsi með afar eldfimum efnum.
H229 Þrýstihylki: Getur sprungið við upphitun.
H319 Veldur alvarlegri augneringu.
H336 Getur valdið sljóleika eða svima.

Viðbótar hættusetningar

:

EUH066 Endurtekin snerting getur valdið þurri eða sprunginni húð.

Varnaðarsetningar

:

P102 Geymist þar sem börn ná ekki til.

Forvarnir:

P210 Haldið frá hitagjöfum, heitum flötum, neistagjöfum, opnum eldi og öðrum íkveikivöldum. Reykingar bannaðar.

P211 Má ekki úða á opinn eld eða annan íkveikjuvald.

P251 Ekki má gata eða brenna brúsa jafnvel þótt þeir séu tómir.

P260 Andið ekki að ykkur ýringi.

Geymsla:

P410 + P412 Hlífið við sólarljósi. Hlífið við hærri hita en 50 °C/122 °F.

Förgun:

P501 Fargið innihaldi/umbúðum á viðurkenndum stað samkvæmt alþjóðlegum reglum og reglum sem gilda í viðkomandi stað.

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

Hættulegir efnispættir sem verður að nefna á merkimiðanum:

ediksýruetýlester
n-butyl acetate
bútanón

2.3 Aðrar hættur

Í efninu/efnablöndunni eru engir þættir sem teljast þrávirkir, safnast fyrir í lífverum og eitraðir (PBT-efni) eða mjög þrávirkir og mjög þrávirk efni sem safnast fyrir í lífverum í miklum mæli (vPvB-efni) sem nemur 0,1% eða meira.

3. LIÐUR: Samsetning innihaldsefna/upplýsingar um innihaldsefni

3.2 Blöndur

Efnafræðilegir eiginleikar : úðæfni
Efnablenda

Efnispættir

| Efnafræðilegt heiti | CAS-nr. EB-nr. Stuðulnúmer Skráningarnúmer | Flokkun | Styrkleiki (% w/w) |
|---------------------|---|--|-----------------------|
| ediksýruetýlester | 141-78-6 205-500-4 607-022-00-5 01-2119475103-46 | Flam. Liq.2; H225 Eye Irrit.2; H319 STOT SE3; H336 | >= 25 - < 50 |
| bútanón | 78-93-3 201-159-0 606-002-00-3 01-2119457290-43 | Flam. Liq.2; H225 Eye Irrit.2; H319 STOT SE3; H336 | >= 5 - < 10 |
| etanól | 64-17-5 200-578-6 603-002-00-5 01-2119457610-43 | Flam. Liq.2; H225 Eye Irrit.2; H319 | >= 1 - < 2,5 |

Utskýringar á skammstöfunum eru í 16. kafla

4. LIÐUR: Ráðstafanir í skyndihjálpi

4.1 Lýsing á ráðstöfunum í skyndihjálpi

- Almenn ráðgjöf : Þeir sem veita skyndihjálpi verða að tryggja eigin vernd. Flytjið viðkomandi af váhrifasvæðinu og leggið hann niður. Ef viðkomandi er með meðvitund skal leggja hann í læsta hliðarlegu og leita læknis. Farið strax úr menguðum fötum og skóm.
- Ef efninu er andað að sér : Flytjið viðkomandi í ferskt loft. Kallið á lækni ef einkennin hverfa ekki.
- Ef efnið berst á húð : Þvoið tafarlaust af með sápu og miklu vatni. Kallið á lækni ef einkennin hverfa ekki.
- Ef efnið kemst í auga : Ef efnið kemst í auga skal fjarlægja snertilinsu og skola augað

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

umsvifalaust með miklu vatni, einnig undir augnlokunum, í að minnsta kosti 15 mínútur.
Leitið til sérfræðings ef augnertingin hverfur ekki.

Ef efnið er gleypst : Inntaka er ekki flokkuð sem leið til snertingar við efnið.
Gefið strax mikið vatn að drekka.
Leitið umsvifalaust lækni.

4.2 Helstu skaðleg einkenni og áhrif, bæði bráð og tafin

Áhættuþættir : Veldur alvarlegri augneringu.
Getur valdið sljóleika eða svima.
Endurtekin snerting getur valdið þurri eða sprunginni húð.

4.3 Upplýsingar um tafarlausa lækniúönnun og sérstaka meðferð sem þörf er á

Meðhöndlun : Meðhöndlun í samræmi við sjúkdómseinkenni.

5. LIÐUR: Ráðstafanir vegna slökkviaðgerða**5.1 Slökkvibúnaður**

Viðeigandi slökkvimiðlar : Koltvísýringur (CO2)
Slökkviduft
Vatnsúðakerfi
Alkóhólþolin froða

Óhentugir slökkvimiðlar : Afkastamikil vatnsdæla

5.2 Sérstakar hættur af völdum efnisins eða blöndunnar

Sérstakar hættur við slökkvistarf : Gufurnar geta myndað sprengifima blöndu með lofti.
Við bruna eða hátt hitastig geta myndast hættulegar eiturgufur.

Hættuleg brennsluefni : Kolsýringur, koltvísýringur og óbrunnin vetniskolefni (reykur).

5.3 Ráðgjöf fyrir slökkviliðsmenn

Sérstakur hlífðarbúnaður fyrir slökkvilið : Notið persónuhlífar. Notaðu viðeigandi öndunargrímu.

Nánari upplýsingar : Beitið slökkviaðgerðum sem henta aðstæðum og umhverfi á viðkomandi stað.
Farga verður brunaleifum og menguðu slökkvivatni í samræmi við gildandi reglugerðir á viðkomandi stað.
Notið vatnsúða til að kæla óopnuð ílát.
Varist innöndun reyks við bruna eða sprengingu.

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

6. LIÐUR: Ráðstafanir ef efni fer óvart til spillis eða er losað fyrir slysi

6.1 Öryggisráðstafanir fyrir fólk, hlífðarbúnaður og neyðarráðstafanir

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Varúðarráðstafanir fyrir fólk | : | Notið persónuhlífar. Flytjið starfsfólk á örugga staði. Fjarlægið alla íkveikjuvalda. Tryggið góða loftræstingu. Forðist innöndun á gufu eða úða. Forðist snertingu við augu, húð og fatnað. |
|-------------------------------|---|---|

6.2 Varúðarráðstafanir vegna umhverfisins

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Varúðarráðstafanir vegna umhverfisins | : | Forðist sleppingu út í umhverfið. Ef mengun frá efninu kemst í ár, vötn eða niðurföll látið viðkomandi yfirvöld vita. |
|---------------------------------------|---|--|

6.3 Aðferðir og efni til afmörkunar og hreinsunar

| | | |
|--------------------|---|---|
| Hreinsunaraðferðir | : | Loftræstið svæðið. Látið í viðeigandi lokuð ílát til förgunar. |
|--------------------|---|---|

6.4 Tilvísun í aðra liði

Upplýsingar um persónuvarnir er að finna í 8. kafla., Atriði varðandi förgun, sjá kafla 13.

7. LIÐUR: Meðhöndlun og geymsla

7.1 Varúðarráðstafanir um örugga meðhöndlun

| | | |
|---|---|--|
| Staðbundin loftræsting / heildarloftræsting | : | Tryggið góða loftræstingu. |
| Ábendingar um örugga meðhöndlun | : | Brúsinn er undir þrýstingi. Verjið gegn beinu sólarljósi og hitastigi yfir 50°C / 122°F. Opnið brúsann ekki með valdi eða brennið hann, ekki heldur eftir notkun. Sjáið til þess að nægileg loftskipti og/eða útsog sé í vinnuherbergjum. |
| Ábendingar um bruna- og sprengivarnir | : | Úðið hvorki á opinn eld né neins konar tæki með glóðarþráð. Haldið fjarri opnum eldi, heitum flötum og íkveikjuvöldum. Verjið gegn beinu sólarljósi. |
| Hreinlætisráðstafanir | : | Varist innöndun gufu eða úða. |

7.2 Örugg geymsluskilyrði, þ.m.t. vegna mögulegs ósamrýmanleika

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Kröfur um geymslusvæði og gáma | : | Farið eftir geymslufyrirmælum fyrir úðabrusa! Geymist í vel luktum umbúðum á köldum og vel loftræstum stað. Leysiefnagufur eru þyngri en loft og geta breiðst út niðri við gólf. Verjið gegn beinu sólarljósi. Haldið fjarri hitagjöfum og íkveikjuvöldum. |
|--------------------------------|---|--|

Carsystem Bumper Structurant Spray

Útgáfa
1.0

IS / IS

Dagsetning
endurskoðunar:
07.10.2019Dagsetning síðustu útgáfu: -
Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019

Nánari upplýsingar um : Geymsluaðstæður verða að fullnægja kröfum BetrSichV
geymsluaðstæður (Pýskaland).

Ábendingar um geymslu með : Látið efnið ekki koma nálægt mat- og drykkjarvöru.
öðrum efnunum

7.3 Sértek, endanleg notkun

Sérstök notkun : Engar upplýsingar liggja fyrir

8. LIÐUR: Váhrifavarnir/persónuhlífar

8.1 Takmörkunarfæribreytur

Viðmiðunarmörk váhrifa á vinnustað

| Efnisþættir | CAS-nr. | Tegund gildis (Tegund váhrifa) | Takmörkunarfæribreytur | Grunnur |
|---|--------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| ediksýruetýlester | 141-78-6 | TWA | 150 ppm 540 mg/m ³ | IS OEL |
| | | STEL | 400 ppm 1.468 mg/m ³ | 2017/164/EU |
| Nánari upplýsingar | Leiðbeinandi | | | |
| | | TWA | 200 ppm 734 mg/m ³ | 2017/164/EU |
| Nánari upplýsingar | Leiðbeinandi | | | |
| propane | 74-98-6 | TWA | 1.000 ppm 1.800 mg/m ³ | IS OEL |
| n-butyl acetate | 123-86-4 | TWA | 150 ppm 700 mg/m ³ | IS OEL |
| butane (< 0,1% 1,3-butadiene (203-450-8)) | 106-97-8 | TWA | 500 ppm 1.200 mg/m ³ | IS OEL |
| bútanón | 78-93-3 | TWA | 50 ppm 145 mg/m ³ | IS OEL |
| Nánari upplýsingar | Húð | | | |
| | | STEL | 300 ppm 900 mg/m ³ | IS OEL |
| Nánari upplýsingar | Húð | | | |
| | | TWA | 200 ppm 600 mg/m ³ | 2000/39/EC |
| Nánari upplýsingar | Leiðbeinandi | | | |
| | | STEL | 300 ppm 900 mg/m ³ | 2000/39/EC |
| Nánari upplýsingar | Leiðbeinandi | | | |
| etanól | 64-17-5 | TWA | 1.000 ppm 1.900 mg/m ³ | IS OEL |

Afleitt hámark án merkjanlegra áhrifa (DNEL) samkvæmt reglugerð (EB) nr. 1907/2006:

| Heiti efnis | Endanleg notkun | Váhrifaleiðir | Möguleg áhrif á heilbrigði | Gildi |
|-------------|-----------------|---------------|----------------------------|-------|
| | | | | |

Carsystem Bumper Structurant Spray

Útgáfa
1.0

IS / IS

Dagsetning
endurskoðunar:
07.10.2019Dagsetning síðustu útgáfu: -
Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019

| | | | | |
|-------------------|------------|------------------|---|---|
| ediksyruetýlester | Starfsfólk | Innöndun | Langvarandi altæk áhrif, Langvarandi staðbundin áhrif | 734 mg/m ³ 200 ppm |
| | Starfsfólk | Innöndun | Bráð altæk áhrif, Bráð staðbundin áhrif | 1468 mg/m ³ 400 ppm |
| | Starfsfólk | Snerting við húð | Langvarandi altæk áhrif | 63 mg/kg |
| | Neytendur | Innöndun | Langvarandi altæk áhrif, Langvarandi staðbundin áhrif | 367 mg/m ³ |
| | Neytendur | Innöndun | Bráð altæk áhrif, Bráð staðbundin áhrif | 734 mg/m ³ 200 ppm |
| | Neytendur | Snerting við húð | Langvarandi altæk áhrif | 37 mg/kg |
| | Neytendur | Inntaka | Langvarandi áverkun | 4,5 mg/kg |
| n-butyl acetate | Starfsfólk | Innöndun | Langvarandi altæk áhrif | 300 mg/m ³ |
| | Starfsfólk | Húð | Langvarandi altæk áhrif | 11 mg/kg líkamsþyngdar /sólárhing |
| | Neytendur | Innöndun | Langvarandi altæk áhrif | 35,7 mg/m ³ |
| | Neytendur | Húð | Langvarandi altæk áhrif | 6 mg/kg líkamsþyngdar /sólárhing |
| | Neytendur | Um munn | Langvarandi altæk áhrif | 2 mg/kg líkamsþyngdar /sólárhing |
| bútanón | Starfsfólk | Innöndun | Langvarandi altæk áhrif | 600 mg/m ³ |
| | Starfsfólk | Snerting við húð | Langvarandi altæk áhrif | 1161 mg/kg |
| | Neytendur | Innöndun | Langvarandi altæk áhrif | 106 mg/m ³ |
| | Neytendur | Snerting við húð | Langvarandi altæk áhrif | 412 mg/kg |
| | Neytendur | Um munn | Langvarandi altæk áhrif | 31 mg/kg |

Styrkur þar sem engin áhrif eru fyrirsjáanleg (PNEC) samkvæmt reglugerð (EB) nr. 1907/2006:

| Heiti efnis | Umhverfishólf | Gildi |
|-------------------|------------------------|-------------|
| ediksyruetýlester | Ósalt vatn | 0,24 mg/l |
| | Sjávarvatn | 0,024 mg/l |
| | Ósamfelld notkun/losun | 1,65 mg/l |
| | Skólphreinsistöð | 650 mg/l |
| | Vatnsset | 1,15 mg/kg |
| | Sjávarset | 0,115 mg/kg |
| | Jarðvegur | 0,148 mg/kg |
| | Um munn (Fylgjeitrun) | 200 mg/kg |
| n-butyl acetate | Ósalt vatn | 0,18 mg/l |
| | Sjávarvatn | 0,018 mg/l |

Carsystem Bumper Structurant Spray

Útgáfa 1.0 IS / IS Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019

| | | |
|---------|------------------|-------------------------------|
| | Vatnsset | 0,981 mg/kg þurrvigt (þurrv.) |
| | Sjávarset | 0,098 mg/kg þurrvigt (þurrv.) |
| | Skólphreinsistöð | 35,6 mg/l |
| | Jarðvegur | 0,09 mg/kg þurrvigt (þurrv.) |
| bútanón | Ósalt vatn | 55,8 mg/l |
| | Sjávarvatn | 55,8 mg/l |
| | Skólphreinsistöð | 709 mg/l |
| | Vatnsset | 284,74 mg/kg |
| | Sjávarset | 284,7 mg/kg |
| | Jarðvegur | 22,5 mg/kg |

8.2 Váhrifavarnir

Persónuhlífar

Augnhlífar : Þétt hlífðargleraugu
Hlífðargleraugu með hliðarvörn í samræmi við EN 166

Hlífðarhanskar

Efni : bútýlgúmmí
Gegnpregingartími : > 480 min
Þykkt hanska : >= 0,4 mm
Tilskipun : DIN EN 374
Skrá yfir hlífar : 6. flokkur

Athugasemdir : Val á hentugum hlífðarhönskum er ekki eingöngu undir efninu komið heldur einnig öðrum gæðaeiginleikum sem eru mismunandi eftir framleiðendum. Nákvæman gegnpregingartíma er hægt að fá uppgefinn hjá framleiðanda hlífðarhanskanna og verður að taka tillit til hans. Fyrirbyggjandi húðvernd

Húð- og líkamshlífar : Notið viðeigandi hlífðarfatnað, t.d. úr bómull eða hitapolnu gerviefni.
Langerma vinnufatnaður

Öndunargríma : Við venjulegar aðstæður er ekki þörf á öndunarhlífum.
Ef rykmagn fer yfir viðmiðunarmörk verður starfsfólk að nota viðeigandi og viðurkenndar öndunargrímur.

Síugerð : Síugerð A-P

Ráðstafanir til verndar : Notið efnið aðeins með fullnægjandi loftræstingu.
Neytið hvorki matar né drykkjar meðan á notkun stendur.
Reykingar bannaðar.
Forðist snertingu við augu, húð og fatnað.
Forðist innöndun á gufu eða úða.

Eftirlit með umhverfissvæðum

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
| Jarðvegur | | : | Forðist að efnið berist niður í jarðvegsgrunninn. |
| Vatn | | : | Skolið efninu ekki út í yfirborðsvatn eða niður í skólperfi. |

9. LIÐUR: Eðlis- og efnafræðilegir eiginleikar**9.1 Upplýsingar um eðlis- og efnafræðilega grunneiginleika**

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Útlit | : | úðafni |
| Litur | : | svart |
| Lykt | : | leysiefnalíkt |
| pH | : | ekki ákveðið |
| Bræðslumark og frostmark | : | ekki ákveðið |
| Upphafssuðumark og suðumarksbil | : | Á ekki við |
| Blossamark | : | Á ekki við |
| Efra sprengimark / Efra eldfimimark | : | 11,5 %(V) |
| Neðra sprengimark / Neðra eldfimimark | : | 1,7 %(V) |
| Gufuþrýstingur | : | 3.500 hPa (20 °C) |
| Eðlismassi | : | 0,79 g/cm ³ (20 °C) |
| Leysni | | |
| Vatnsleysni | : | óblandanlegt |
| Deilistuðull: n-oktanól/vatn | : | ekki ákveðið |
| Kveikimark | : | 365 °C |
| Seigja | | |
| Skriðseigja | : | ekki ákveðið |
| Eðlisseigja | : | ekki ákveðið |
| Sprengieiginleikar | : | Ekki sprengifimur Getur myndað eldfimar/sprengifimar blöndur af efnagufu og andrúmslofti við notkun. |

9.2 Aðrar upplýsingar

| | | |
|---------------|---|-----------------------|
| Sjálfkveiking | : | ekki sjálfíkveikjandi |
|---------------|---|-----------------------|

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

10. LIÐUR: Stöðugleiki og hvarfgirni

10.1 Hvarfgirni

Ekkert niðurbrot ef notað samkvæmt leiðbeiningum.

10.2 Efnafraeðilegur stöðugleiki

Ekkert niðurbrot ef geymt og notað samkvæmt leiðbeiningum.

10.3 Möguleiki á hættulegu efnahvarfi

Hættuleg hvörfun : Gufurnar geta myndað sprengifima blöndu með lofti.

10.4 Skilyrði sem ber að varast

Skilyrði sem ber að varast : Haldið fjarri hitagjöfum og íkveikjuvöldum.
Sterkt sólarljós í lengri tíma.

10.5 Ósamrýmanleg efni

Efni sem skal varast : Engar upplýsingar liggja fyrir

10.6 Hættuleg niðurbrotsefni

Við bruna eða hátt hitastig geta myndast hættulegar eiturgufur.

11. LIÐUR: Eiturefnafræðilegar upplýsingar

11.1 Upplýsingar um eiturefnafræðileg áhrif

Bráð eiturrhif

Efnisbættir:

ediksýruetýlester:

Bráð eiturrhif við inntöku : LD50 um munn (Rotta): 5.620 mg/kg

Bráð eiturrhif við innöndun : LC0 (Rotta): 22,5 mg/l, > 6000 ppm
Tímalengd váhrifa: 6 h
Mat: Efnið eða efnablandan hefur engin bráð eiturrhif við innöndun

Bráð eiturrhif á húð : LD50 um húð (Kanína): > 20.000 mg/kg

bútanón:

Bráð eiturrhif við inntöku : LD50 um munn (Rotta): 3.460 mg/kg
Aðferð: Leiðbeiningar fyrir OECD-próf 423

Bráð eiturrhif á húð : LD50 um húð (Kanína): 5.000 mg/kg
Aðferð: Leiðbeiningar fyrir OECD-próf 402

etanól:

Bráð eiturrhif við inntöku : LD50 um munn (Rotta): 10.470 mg/kg
Aðferð: Leiðbeiningar fyrir OECD-próf 401

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

Bráð eiturrif við innöndun : LC50 (Rotta): 117 mg/l
Tímalengd váhrifa: 4 h
Prófunarloft: gufa
Aðferð: Leiðbeiningar fyrir OECD-próf 403

Bráð eiturrif á húð : Mat: Efnið eða efnablandan hefur engin bráð eiturrif á húð

Alvarlegur augnskaði eða -erting**Efnisbættir:****etanól:**

Niðurstaða : Væg augnerting

12. LIÐUR: Vistfræðilegar upplýsingar**12.1 Eiturrif****Efnisbættir:****ediksýruetýlester:**

- Eiturrif í fiski : LC50 (Pimephales promelas (breiðkollur)): 230 mg/l
Tímalengd váhrifa: 96 h
- Eiturrif í halafló og öðrum vatnahryggleysingjum : EC50 (Daphnia magna (halafló)): 610 mg/l
Tímalengd váhrifa: 48 h
- Eiturrif í þörungum : NOEC (Desmodesmus subspicatus (grænþörungur)): > 100 mg/l
Tímalengd váhrifa: 72 h
Aðferð: Viðmiðunarreglur OECD um prófun íðefna 201
- Eiturrif í örverum : NOEC (Pseudomonas putida (Pseudomonas-baktería)): 650 mg/l
Tímalengd váhrifa: 16 h
- Eiturrif í fiski (Langvinn eiturrif) : NOEC: > 75,6 mg/l
Tímalengd váhrifa: 32 d
Tegund: Pimephales promelas (breiðkollur)
Aðferð: Viðmiðunarreglur OECD um prófun íðefna 210
- Eiturrif í halafló og öðrum vatnahryggleysingjum (Langvinn eiturrif) : NOEC: 2,4 mg/l
Tímalengd váhrifa: 21 d
Tegund: Daphnia magna (halafló)
Aðferð: Viðmiðunarreglur OECD um prófun íðefna 211
- bútanón:**
- Eiturrif í fiski : LC50 (Pimephales promelas (breiðkollur)): 2.993 mg/l
Endapunktur: dánartíðni
Tímalengd váhrifa: 96 h

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

Aðferð: Leiðbeiningar fyrir OECD-próf 203

Eiturhrif í halafló og öðrum vatnahryggleysingjum : EC50 (Daphnia magna (halafló)): 308 mg/l
Endapunktur: Rígfesting
Tímalengd váhrifa: 48 h
Aðferð: Viðmiðunarreglur OECD um prófun íðefna 202

Eiturhrif í þörungum : EC50 (Pseudokirchneriella subcapitata (grænþörungur)): 1.972 mg/l
Tímalengd váhrifa: 72 h
Aðferð: Viðmiðunarreglur OECD um prófun íðefna 201

Mat á visteiturhrifum

Langvinn eiturhrif í vatni : Þetta efni hefur engin þekkt visteiturefnafræðileg áhrif.

etanól:

Eiturhrif í fiski : LC50 (Fiskur): 11.200 mg/l
Tímalengd váhrifa: 96 h
Þetta efni hefur engin þekkt visteiturefnafræðileg áhrif.

Eiturhrif í fiski (Langvinn eiturhrif) : NOEC: 250 mg/l
Tegund: Fiskur

12.2 Þrávirkni og niðurbrjótanleiki

Engar upplýsingar liggja fyrir

12.3 Uppsöfnun í lífverum**Efnisþættir:****ediksýruetýlester:**

Deilistuðull: n-oktanól/vatn : log Pow: 0,68 (25 °C)

bútanón:

Deilistuðull: n-oktanól/vatn : log Pow: 0,3 (40 °C)
pH: 7

etanól:

Deilistuðull: n-oktanól/vatn : log Pow: -0,3

12.4 Hreyfanleiki í jarðvegi

Engar upplýsingar liggja fyrir

12.5 Niðurstöður úr mati á PBT- og vPvB-eiginleikum**Efni:**

Mat : Í efninu/efnablöndunni eru engir þættir sem teljast þrávirkir, safnast fyrir í lífverum og eitraðir (PBT-efni) eða mjög þrávirkir og mjög þrávirk efni sem safnast fyrir í lífverum í miklum mæli (vPvB-efni) sem nemur 0,1% eða meira..

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

12.6 Önnur skaðleg áhrif

Efni:

Aðrar vistfræðilegar
upplýsingar : Engar upplýsingar liggja fyrir

13. LIÐUR: Förgun

13.1 Aðferðir við meðhöndlun úrgangs

- Efni : Samkvæmt evrópsku úrgangsskránni miðast úrgangskóðar ekki við efnin sjálf heldur notkun þeirra.
Fargist samkvæmt gildandi förgunarákvæðum í samráði við viðkomandi förgunarfyrirtæki .
- Mengaðar umbúðir : Fargið í samræmi við staðbundin laga- og reglugerðarákvæði.
- Úrgangsskrá : Eftirtaldir úrgangskóðar eru aðeins hugsaðir sem tillögur:
08 01 11, úrgangsmálning og -lökk sem í eru lífrænir leysar eða önnur hættuleg efni
15 01 10, umbúðir sem innihalda leifar hættulegra efna eða eru mengaðar af þeim
-

14. LIÐUR: Upplýsingar um flutninga

14.1 UN-númer

- ADN : UN 1950
ADR : UN 1950
RID : UN 1950
IMDG : UN 1950
IATA : UN 1950

14.2 Rétt UN-sendingarheiti

- ADN : AEROSOLS
ADR : AEROSOLS
RID : AEROSOLS
IMDG : AEROSOLS
IATA : Aerosols, flammable

14.3 Hættuflokkur eða -flokkar vegna flutninga

- ADN : 2
ADR : 2
RID : 2
-

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

IMDG : 2.1

IATA : 2.1

14.4 Pökkunarflokkur

ADN

Pökkunarflokkur : Ekki úthlutað samkvæmt reglum

Flokkunarkóði : 5F

Merkimiðar : 2.1

ADR

Pökkunarflokkur : Ekki úthlutað samkvæmt reglum

Flokkunarkóði : 5F

Merkimiðar : 2.1

Takmarkanir í jarðgöngum : (D)

RID

Pökkunarflokkur : Ekki úthlutað samkvæmt reglum

Flokkunarkóði : 5F

Númer á hættugreiningu : 23

Merkimiðar : 2.1

IMDG

Pökkunarflokkur : Ekki úthlutað samkvæmt reglum

Merkimiðar : 2.1

EmS Kóði : F-D, S-U

IATA (Farmur)

Pökkunarleiðbeiningar : 203
(vörulofför)

Pökkunarleiðbeiningar (LQ) : Y203

Pökkunarflokkur : Ekki úthlutað samkvæmt reglum

Merkimiðar : Division 2.1 - Flammable gases

IATA (Farþegi)

Pökkunarleiðbeiningar : 203
(farþegalofför)

Pökkunarleiðbeiningar (LQ) : Y203

Pökkunarflokkur : Ekki úthlutað samkvæmt reglum

Merkimiðar : Division 2.1 - Flammable gases

14.5 Umhverfishættur

ADN

Hættuleg umhverfinu : nei

ADR

Hættuleg umhverfinu : nei

RID

Hættuleg umhverfinu : nei

IMDG

Sjávarmengunarvaldur : nei

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

14.6 Sérstakar varúðarráðstafanir fyrir notanda

Flutningaflokkur/-ar sem lýst er hér eru eingöngu til fróðleiks og byggja eingöngu á eiginleikum efnisins óinnþökkuðu eins og því er lýst í þessu öryggisblaði. Flutningsflokkarnir geta verið mismunandi eftir flutningshætti, umbúðastærð og breytilegum reglum eftir svæðum eða löndum.

14.7 Flutningar búlkafarms skv. II. viðauka við MARPOL-samninginn frá '73/78 og IBC-kóðanum.

Hentar ekki í framleiðslu eins og afgreitt er.

15. LIÐUR: Upplýsingar varðandi regluverk

15.1 Sértæk ákvæði/löggjöf fyrir efnið eða blönduna vegna öryggis, heilbrigðis og umhverfis

REACH - Grár listi sérlega uggvænlegra efna (59. grein). : Á ekki við

REACH - Listi með efnum sem eru leyfisskyld (Viðauki XIV) : Á ekki við

Reglugerð (EB) nr. 1005/2009 varðandi efni sem eyða ósonlaginu : Á ekki við

Reglugerð Evrópupingsins og ráðsins (EB) nr. 850/2004 um þrávirk, lífræn mengunarefni : Á ekki við

REACH – Takmarkanir á framleiðslu, markaðssetningu og notkun ákveðinna hættulegra efna, lagana og vara (Viðauki XVII) : Á ekki við

Seveso III: Tilskipun 2012/18/ESB Evrópupingsins og ráðsins um aðgerðir gegn stórslysahættum þar sem hættuleg efni koma við sögu.
P3a ELDFIM ÚÐAEFNI

Rokgjörn lífræn efnasambönd : Tilskipun 2004/42/EB
Innihald rokgjarnra lífrænna efnasambanda (VOC): < 840 g/l
Innihald lífrænna rokefna vörunnar tilbúinnar til notkunar.

Aðrar reglugerðir:

Takið mið af tilskipun 94/33/EB um vinnuvernd barna og ungmenna eða strangari landsbundnum reglugerðum þar sem við á.

15.2 Efnaöryggismat

A chemical safety assessment according to (EC) regulation 1907/2006 (REACH) has not been carried out for this product.

16. LIÐUR: Aðrar upplýsingar

Orðréttur texti hættusetninga

H225 : Mjög eldfimur vökvi og gufa.
H319 : Veldur alvarlegri augnertingu.
H336 : Getur valdið sljóleika eða svima.

Orðréttur texti annarra skammstafana

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

| | | |
|--------------------|---|---|
| Eye Irrit. | : | Augnerting |
| Flam. Liq. | : | Eldfimir vökvár |
| STOT SE | : | Sértæk eiturrhif á marklíffæri – váhrif í eitt skipti |
| 2000/39/EC | : | Evrópa. Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2000/39/EB kemur á fót lista yfir leiðbeinandi viðmiðunarmörk fyrir váhrif í starfi |
| 2017/164/EU | : | Evrópa. Leiðbeinandi viðmiðunarmörk fyrir váhrif í starfi |
| IS OEL | : | Iceland. Reglur um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnustöðum. |
| 2000/39/EC / TWA | : | Viðmiðunarmörk - átta klukkustundir |
| 2000/39/EC / STEL | : | Skammtíma váhrifamörk |
| 2017/164/EU / STEL | : | Skammtíma váhrifamörk |
| 2017/164/EU / TWA | : | Viðmiðunarmörk - átta klukkustundir |
| IS OEL / TWA | : | fyrir 8 tíma |
| IS OEL / STEL | : | Þakgildi |

ADN - Evrópusamningur um millilandaflutninga á hættulegum farmi á vegum; ADR - Evrópusamningur um millilandaflutninga á hættulegum farmi á vegum; AICS - Skrá kemískrar efnavöru í Ástralíu; ASTM - Ameríska efnaprófunarstofan; bw - Líkamshygd; CLP - Reglugerð um flokkun, merkingu og umbúðir efna og efnablandna; reglugerð (EB) nr. 1272/2008; CMR - Krabbameinsvaldur, stökkbreytivaldur eða efni sem hefur eiturrhif á æxlun; DIN - Staðall hýsku staðlastofnunarinnar; DSL - Innanlandslisti hekktra efna í Kanada; ECHA - Efnastofnun Evrópu; EC-Number - Númer Evrópubandalagsins; ECx - Styrkur tengdur x% váhrifum; ELx - hyngdarhlutfall tengt x% váhrifum; EmS - Neyðaráætlun; ENCS - Skrá yfir eldri og ný hrein efni Japan; ErCx - Styrkur tengdur x% vaxtarhraða; GHS - Hnattsamræmt kerfi; GLP - Góðar starfsvenjur við rannsóknir; IARC - Alhjóðakrabbameinsrannsóknastofnunin; IATA - Alhjóðasamband flugfélaga; IBC - Alhjóðakóði varðandi hönnun og útbúnað skipa sem flytja hættuleg kemísk efni í lausu; IC50 - Helmingur hámarkshömlunarstyrks; ICAO - Alhjóðaflugmálastofnunin; IECSC - Skrá yfir eldri kemískar efnavöru í Kína; IMDG - Alhjóðlegur kóði um siglingu með hættulegan varning; IMO - Alhjóðasiglingamálastofnunin; ISHL - Japönsk lög um öryggi og heilsu í iðnaði; PICCS - Skrá yfir efnavörur og efni á Filipseyjum; ISO - Alhjóðlegu staðlasamtökin; KECI - Skrá yfir eldri kemískar efnavörur í Kóreu; LC50 - Banvænn styrkur 50% hýðis í prófi; LD50 - Banvænn skammtur 50% hýðis í prófi (miðgildisbanaskammtur); MARPOL - Alhjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum; n.o.s. - Ekki skilgreint á annan hátt; NO(A)EC - Engar (auka-)verkanir komu fram; NO(A)EL - Mörk um engin merkjanleg, skaðleg áhrif; NOELR - Ekkert merkjanlegt hyngdarhlutfall; NZIoC - Skrá yfir efnavörur á Nýja-Sjálandi; OECD - Efnahags- og framfarastofnunin; OPPTS - Skrifstofa efnaöryggis og mengunarvarna; PBT - hrávirkt efni sem safnast fyrir í lífverum og eru eitruð; PICCS - Skrá yfir efnavörur og efni á Filipseyjum; (Q)SAR - (Megindleg) venl efnabyggingar og virkni; REACH - Reglugerð Evrópuhingsins og ráðsins nr. 1907/2006 varðandi skráningu, mat og leyfisveitingu efna; RID - Reglur um millilandaflutninga á hættulegum farmi með járnbrautum; SADT - Sjálfhraðandi niðurbrotshiti; SDS - Öryggisblað; SVHC - sérlega varasamt efni; TCSI - Skrá yfir efnavörur í Taílandi; TSCA - Lög BNA um eftirlit með eitrefnum; UN - Sameinuðu hjóðirnar; UNRTDG - Ráðleggingar Sameinuðu hjóðanna varðandi flutning hættulegs farms; vPvB - Mjög hrávirkt og safnast mjög fyrir í lífverum

Flokkun efnablöndunnar:

| | |
|--------------|------------|
| Aerosol 1 | H222, H229 |
| Eye Irrit. 2 | H319 |
| STOT SE 3 | H336 |

Flokkunarferli:

| |
|-------------------|
| Útreikningsaðferð |
| Útreikningsaðferð |
| Útreikningsaðferð |

Carsystem Bumper Structurant Spray

| | | | |
|---------------|---------|--|--|
| Útgáfa 1.0 | IS / IS | Dagsetning endurskoðunar: 07.10.2019 | Dagsetning síðustu útgáfu: - Dagsetning fyrstu útgáfu: 07.10.2019 |
|---------------|---------|--|--|

Upplýsingarnar á þessu öryggisblaði eru sannar og réttar eftir okkar bestu vitund, upplýsingum og sannfæringu á birtingardegi þeirra. Upplýsingarnar eru aðeins hugsaðar sem ábendingar um örugga meðhöndlun, notkun, úrvinnslu, geymslu, flutning, förgun og sleppingu og gilda því ekki sem yfirlýsing um ábyrgð á gæðavottun. Upplýsingarnar eiga eingöngu við það efni sem tilgreint er og gilda ekki endilega um sama efni ef það er notað ásamt öðrum efnum eða á annan hátt en lýst er í upplýsingunum.